

Toekomst lacht monumentale Kapitein Anna weer toe

AMSTERDAM 6 oktober 2017, 09:00

Een faillissement in 2013 bracht de bekende raderboot Kapitein Kok in Amsterdam dichtbij haar einde. De faillissementsveiling leverde slechts één bieder op, Rederij Quo Vadis. Die heeft sindsdien fors in het schip geïnvesteerd en haar begin dit jaar weer in bedrijf gesteld als Kapitein Anna.



Eigenaar Ton Schellekens: 'Zoals voor alle grotere monumenten geldt ook voor deze raderboot dat behoud niet mogelijk is zonder economisch rendabele activiteiten.'
(Foto E.J. Bruinekool Fotografie)

- **'Enige schip met hotelvergunning in Amsterdam-Noord'**
- **'Vaartochten genereren onvoldoende inkomsten'**

Door [Patrick Naaraat](#)

De voormalige stoomraderboot kreeg op 5 december 2016 zelfs de status Varend Monument van de Federatie Varend Erfgoed Nederland. De [Kapitein Anna](#) is beschikbaar voor één- of meerdaagse tochten. Daarnaast doet ze dienst als restaurant- en hotelschip en is te huur als locatie voor evenementen, feesten en presentaties.

De Kapitein Anna is in 1911 gebouwd als stoomraderboot voor de Stoomboot Reederij op de Lek als radarboot No.6. Tot 1948 onderhield het schip een lijndienst tussen Culemborg, Schoonhoven en Rotterdam. In 1950 werd de raderboot verkocht aan de Duitse ondernemer Karl Pister. Pister liet de stoommachine, ketel en raderen verwijderen, plaatste dieselmotoren en gebruikte het schip als varend partycentrum. In 1976 ontdekte de Hilversumse muzikant Wijnand Key het intussen zwaar verwaarloosde schip in de haven van Ludwigshafen. Hij bracht haar terug naar Nederland.

Stoommachine

Na een restauratie, waarbij de raderboot werd voorzien van twee hydraulisch aangedreven schepraders, kreeg het schip de naam Kapitein Kok en een vaste ligplaats in Amsterdam. Key verzorgde van 1977 tot 1980 lijndiensten op Rotterdam, Utrecht, Gorinchem, Dordrecht en IJmuiden. Van 1980 tot 2012 werd de Kapitein Kok, eveneens vanuit Amsterdam, ingezet voor chartertochten. Sinds juni 2013 is ze, na het faillissement van de vorige eigenaar, in bezit van Ton Schellekens van Rederij Quo Vadis. Hij gaf haar de naam Kapitein Anna.

'Bij een nieuwe start hoort een nieuwe naam', stelde Schellekens begin dit jaar. 'Kapitein Anna verwijst naar haar vorige naam en Anna is de naam van mijn moeder. Zij was weliswaar geen schipper, maar wel degelijk een kapitein. Naast een gezin met 13 kinderen bestierde zij onze boerderij. Dat deed zij met verve, met succes en met liefde en aandacht voor iedereen. Met datzelfde enthousiasme, en naar ik hoop met hetzelfde succes, wil ik de Kapitein Anna een nieuwe toekomst bieden in de Amsterdamse haven.'

Nieuwe start

Schellekens liet zijn Kapitein Anna restaureren en verbouwen bij Scheepswerf Brouwer in Zaandam. Een kapitale investering. 'Zoals voor alle grotere monumenten geldt ook voor deze raderboot dat behoud niet mogelijk is zonder economisch rendabele activiteiten', aldus Schellekens. 'Alleen vaartochten genereren tegenwoordig onvoldoende inkomsten om het kostbare onderhoud te financieren.'

De activiteiten zijn daarom uitgebreid met het verhuren van hotelkamers en verzorgen van groepsdiners, vergaderingen en events. De salons benedendeks zijn geheel in stijl omgebouwd naar 12 hotelkamers. Het verzorgen van vaartochten blijft de hoofdactiviteit van de Kapitein Anna. De hotelkamers en stilliggende evenementen kunnen alleen op korte termijn worden gereserveerd. 'De crew heeft een grote voorliefde voor de vaartochten, de gastwaardering bij Booking.com van 8,9 geeft aan dat de crew het hotelvak ook met liefde verzorgt', zegt Schellekens.

Hij moet wel erkennen dat de gemeente Amsterdam hem enorm heeft tegengewerkt wat betreft het 'hotellen'. Maar stadsdeel Amsterdam-Noord verleende wel medewerking en vertrekte de Kapitein Anna 'als enige schip' een hotelvergunning.

De Kapitein Anna heeft een nieuwe vaste ligplaats aan de kop van de NDSM-pier in Amsterdam-Noord. Schellekens is erg blij met die ligplaats en zegt intussen, ruim acht maanden na de inbedrijfstelling, een prima omzet te draaien. 'Het vroegere NDSM-terrein is van een grote scheepswerf getransformeerd naar een culturele hotspot met een uitstekende veerbootverbinding van en naar het Centraal Station. De ligplaats van het schip geeft een schitterend uitzicht op de stad, havens en de langsvarende zee- en binnenvaartschepen. Vooral na zonsondergang geven de lichten van de stad en de haven een sprookjesachtig uitzicht. Dit kunnen onze gasten in alle rust bekijken vanaf een stukje Nederlandse rivierhistorie, de Kapitein Anna.'

Technische gegevens

Lengte: 57,88 meter. Breedte: 13,65 meter. Diepgang: 1,45 meter. Slaapplaatsen: 10 tweepersoons hutten, 2 eenpersoons hutten. Capaciteit: varende 325 gasten, afgemeerd 500 gasten.